



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองอิง
ที่ บก ๗๔๘๐๙/ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลการจัดทำร่างของเขตด้านและกำหนดตราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและบนส่าง
รถบรรทุก (ตีเซล) รถยนต์ส่วนกลาง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองอิงฯ

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลหนองอิงที่ ๒๖๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดร่างของเขตด้านหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ(TOR) และกำหนดตราคากลาง
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและบนส่างรถบรรทุก (ตีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐
ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบตันเบ็ลล์เด็บบิ้ง จำนวน ๑ คัน นั้น

บันทึกคณะกรรมการกำหนดตราคากลางได้กำหนดตราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะรถบันทึก(ตีเซล) ขนาด
๑ ตัน จำนวน ๑ คันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

ราคากลาง รถบรรทุก(ตีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบตันเบ็ลล์เด็บบิ้ง จำนวน ๑ คัน(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงิน
สอง๕,๐๐๐.- บาท (แปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ถูกต้องโดยชอบ

- เป็นแบบกระดาษสำเร็จรูป
- ห้องโดยสารเป็นแบบตันเบ็ลล์เด็บบิ้ง ๔ ประตู
- เป็นราคาร่วมเครื่องปรับอากาศ
- ราคาร่วมภาษีสรรพาณิช

ผู้เสนอต่อส่วนบุคคล ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางวิภาวดี จันทร์อ่อน)

รองปลัดเทศบาลตำบลหนองอิง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพัชรี บุตรตาลี)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายไพบูลย์ อีสุกเนิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดตราคากลาง
โครงการจัดซื้อоборรุก(ดีเซล)ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน
วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๖๐ น.
ณ.ห้องประชุมอาคารอินเตอร์เน็ค เทศบาลตำบลสหหนองเลิง

ผู้มาประชุม

- | | |
|--|---------|
| ๑. นางวิกร อินี จันทร์อ้วน รองปลัดเทศบาลตำบลสหหนองเลิง ประธานกรรมการ | |
| ๒. นางพัชรี บุตรหาดี ผู้อำนวยการกองคลัง | กรรมการ |
| ๓. นายไพบูล ถีสุงเนิน นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
- เงื่อนประชุมเดียว ๑๐.๖๐ น.

อนุมัติ

นางวิกร อินี จันทร์อ้วน ดำเนินการประชุมด้วยวาระการประชุมที่ได้ระบุไว้ในฐานะประธานกรรมการกำหนดตราคากลางเป็นประธานในการประชุมด้วยการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นางวิกร อินี จันทร์อ้วน ประธานกรรมการ ตามที่เทศบาลตำบลสหหนองเลิง ได้มีคำสั่งเทศบาลตำบลสหหนองเลิงที่ ๒๕๙๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดตราคากลางโครงการจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล)ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน คณะกรรมการฯประกอบด้วย

- | | |
|--|---------|
| ๑. นางวิกร อินี จันทร์อ้วน รองปลัดเทศบาลตำบลสหหนองเลิง ประธานกรรมการ | |
| ๒. นางพัชรี บุตรหาดี ผู้อำนวยการกองคลัง | กรรมการ |
| ๓. นายไพบูล ถีสุงเนิน นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เทศบาลตำบลสหหนองเลิงได้ตั้งงบประมาณไว้ในเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ ในแผนงานบริหารงานคลัง งานบริหารงานคลัง หมวดค่าครุภัณฑ์ ประมาณค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและชนสั่ง รถบรรทุก(ดีเซล)ขนาด ๑ ตัน ปริมาณการจะออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบลล์แค็บ จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะพื้นฐานดังนี้

๑. เป็นกระบวนการนำร่อง
๒. ห้องโถงภายในต้องเป็นแบบดับเบลล์แค็บ ๕ ประตู
๓. เป็นรถค้ำร่วมเครื่องปั่นไฟกลาง
๔. รถค้ำร่วมสามารถบรรทุกสินค้าได้มากกว่า ๕๐๐๐ กิโลกรัม

(ตั้งจ่ายความชำนาญค่าครุภัณฑ์)

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องจับ rog ของรถบรรทุกที่ผ่านมา

- ไม่มี

ระเบียบวาระ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

นางวิกร อินี จันทร์อ้วน ประธานกรรมการ ขอให้คณะกรรมการฯร่วมกันพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางโครงการจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล)ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน ท่อไป

นางพัชรี บุตรหาดี กรรมการ เนื่องจากความบัญชีรากฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือน อันวันเดือน ๒๕๖๒ รายการรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณการจะออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบลล์แค็บ ราคาน้ำหน่วย(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)คันละ ๔๕๔,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) แต่ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ คันละ ๔๖๔,๐๐๐.- บาท (แปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งอ้างอิงมาจากมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนัก

งบประมาณฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๑ ในการตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ เน้นการกำหนดคุณลักษณะ
เฉพาะรถบรรทุก(ดีเซล)ตามเกณฑ์มาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณและกำหนดตราคากลางตามที่ได้ตั้ง^{เป็นเงิน ๙๙๘,๐๐๐.- บาท (แปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)}

มติที่ประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง มีมติเห็นชอบกำหนดตราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก(ดีเซล)
ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน ดังนี้

รายการอสังหาริมทรัพย์ รถบรรทุก(ดีเซล)ขนาด ๑ ตัน บริเวณกระยะอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ตัว แบบตับเบล็อกเก็บ จำนวน ๑ คัน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงิน
๙๙๘,๐๐๐.- บาท (แปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

คุณลักษณะเฉพาะ

- เป็นแบบกระบล้อเรี้ยวรูป
- ห้องโดยสารเป็นแบบตับเบล็อกเก็บ ๔ ประตู
- เป็นราคาร่วมเครื่องปรับอากาศ
- ราคาร่วมภาษีสรรพาณิช

กำหนดส่งมอบ

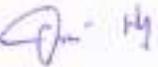
- ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา
ระบุข้อความที่ « เรื่องอื่นๆ
- ไม่มี

ประธานกรรมการ ก่อตัวปิดการประชุม เวลา ๑๗.๔๔ น.

(ลงชื่อ)  ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายไหศักดิ์ อีสุจันนิ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/กรรมการ

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางวิกร อินี จันทร์อ้วน)

รองปลัดเทศบาลตำบลหนองอ้อเลิง

ประธานกรรมการฯ

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการจัดซื้อรองรับที่ส่วนกลาง รอบรัฐกิจ(ดีเซล)ขนาด 1 ตัน แบบตับเบลล์แค็บ
4 ประตู จำนวน 1 คัน ของเทศบาลตำบลหนองเสิง ด้วยระบบการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1. ความเป็นมา

ตามที่กองคลังเทศบาลตำบลหนองเสิงได้รับการอนุมัติจากประมวลรายจ่ายประจำปี 2563 แผนงานบริหารทั่วไป งานบริหารงานคลัง หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรองรับที่ส่วนกลางรอบรัฐกิจ(ดีเซล)ขนาด 1 ตัน ปริมาณครั้งละ 2,400 กิโลกรัม หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบตับเบลล์แค็บ 4 ประตู จำนวน 1 คัน สำหรับใช้ในราชการเทศบาลตำบลหนองเสิง งบประมาณ 868,000.- บาท (แปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรองรับที่ส่วนกลาง สำหรับใช้ในรายการของเทศบาลตำบลหนองเสิง ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรองรับที่ส่วนกลางรอบรัฐกิจ(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาณครั้งละ 2,400 กิโลกรัม หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบตับเบลล์แค็บ 4 ประตู จำนวน 1 คัน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

3.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลธรรมดายield นิติบุคคลและจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือจะต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุหรือด้านแทนจำหน่ายพัสดุที่เสนอราคาต่างกันไว้โดยมีหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้

3.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกงบบุหรี่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่งานของทางราชการและได้แจ้งเรียนชื่อไว้แล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลประโยชน์จากการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ที่งานความเรียบง่ายที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลหนองเสิง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็นธรรมในการประการราคาซึ่งด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.4 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับลิขสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมซื้อกลากไทย เว้นแต่ว่าบุคลากรของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละลิขสิทธิ์และความคุ้มกันเข้าไว้กัน

3.5 ผู้เสนอราคาที่เข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์คุณย์บัญชีอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement:e-GP)

4. คุณลักษณะเฉพาะ

4.1 ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถตู้บรรทุกที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย ขนาด 1 ตัน ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ
- ห้องโดยสารเป็นแบบตับเบลล์แค็บ 4 ประตู เบินราคาร่วมเครื่องปรับอากาศ
- เป็นกระบวนการบรรทุกสำเร็จรูป

- ปริมาณการระบุกอสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 75 ลิตร
- ราคาร่วมภาษีสรรพาณิชและรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเรียบร้อยแล้ว
- เป็นรถยกที่ใหม่ รุ่นใหม่และรุ่นล่าสุดของแต่ละยี่ห้อที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถให้ทำงานได้ทันทีและเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสาร ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างติด 5 จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- หันน้ำยาแก้สนนิมหรือมีระบบป้องกันการเกิดสนนิมทั้งคัน โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพกันสนิมไม่น้อยกว่า 3 ปี

4.2 ลักษณะทางเทคนิคของตัวรถยก

1. เครื่องยนต์ เป็นรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ปริมาณการระบุกอสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์จะต้องเป็นมือห้อเดียวกับตัวรถ ประยุต้นน้ำมัน รุ่นใหม่ล่าสุด รายละเอียดความร้อนตัวยังอินเทอร์คูลเลอร์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 3,400/นาที
2. ระบบส่งต่อกำลัง
 - คลัทช์เป็นแบบแท้แผ่นเทียว ควบคุมการทำงานหัวระบบไฮดรอลิก
 - เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก ระบบส่งกำลังเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
3. ระบบบังคับเลี้ยว
 - เป็นพวงมาลัยข้างขวา (เพาเวอร์) ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับเบรฟตัน สูง - ต่ำได้และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
4. ระบบเครื่องเสียง ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
5. ระบบเบรก
 - เป็นแบบป้องกันล็อก ABS (Anti-lock Braking System)
 - สือหน้าตีสก์เบรก/ล้อหลังตัวร้อนเบรกพร้อมเบรกมือ
6. ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM) ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
7. ระบบตัวและชาง
 - ขนาดยางประจำรถและยางรองไฟล์ต้องเป็นยางใหม่ชนิดเรเดียมเสริมไนเหล็กในมียางใน (STEEL BELTED RADIAL TUBELESS) พร้อมตัวแม่ก๊าซ ตามมาตรฐานขนาดต้องผู้ผลิต
 - ขนาดวงล้อมีขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
8. ระบบไฟฟ้า
 - ใช้แบบเดอร์วิมมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- ไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณมาตรฐานที่ร้าด่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายและมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- กระจกไฟฟ้า ขึ้น-ลง แบบอัตโนมัติ
- มีกระจกมองข้างสามารถปรับระดับและพับเก็บได้ระบบไฟฟ้า
- มีระบบเข็นหัวล้อล็อกพร้อมกุญแจรีโมท

9. เครื่องปั๊วบอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปั๊วบอากาศที่ให้ความเย็นเพียงพอ และท่วบบริเวณภายในห้องรถ

10. เก่งและกระยะบรรทุก

- ช่วงที่นั่งพนักงานซึ่งรองและหุ้มโดยสารเป็นเกน์ 2 ตอน ภายในบุคคลวัสดุอย่างดีเรียบง่ายและสวยงามคงทน
เกน์ต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้มีน้อยกว่า 5 คน รวมทั้งพนักงานขับขี่นั่งตอนหน้าสามารถบันรับ
เดือนและเอ็นอนได้

- มีประตู เปิด-ปิด 2 ข้าง ที่สามารถเปิดและปิดล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเข็นหัวล้อล็อกเป็น
อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

- กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

- กระเบนเหด็จประกอบสำหรับออกจากโรงงานผู้ผลิต ฝ้าห้ายเปิด-ปิด ได้พ่นเป็นสีเดียวกับหัวเกง พร้อม
ติดตั้งกระเบนปูพื้น (LINER)

- กันชนหน้า - กันชนหลังและบันไดข้าง ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำ
ด้วยเหล็กหรืออะลูมิเนียมสามารถใช้ขึ้นลงกระยนได้ โดยต้องส่องแบบกันชนหลังให้สูงขึ้นเลือกก่อนติดตั้ง

11. ตัวรถ

- โครงสร้างตัวรถเป็นแบบยกสูง
- ประตูเสริมความหนาแน่นรักษาระยะหักต้านข้าง
- แผงหน้าปิดตามมาตรฐานผู้ผลิตและต้องมีมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์

12. สีรถ

- สีรถชนิดต้องมีให้เลือกหลายสีตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นสีเมทัลลิก โดยเทคนิคด้านลบทองเดิจิจัลกำหนด
ภายหลัง

4.3 อุปกรณ์และส่วนประกอบขึ้นๆ

ต้องไม่ทำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้(สามารถติดตั้ง^{เพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้})

- นาฬิกาติดจิตต์อัลตร้าโซนิค
- ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ AM/FM/ เครื่องเล่น DVD/CD แบบดิจิตอล (พร้อมจอภาพ)/MP3 USB
และการเชื่อมต่อด้วย BLUETOOTH พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 1 คู่ เป็นอุปกรณ์เสริมมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบ GPS ที่ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตและสามารถตรวจสอบจับพิกัดรถได้

- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงจากภายนอกห้องที่ติดตั้งในห้อง UV แบบหน้าต่างความเข้มข้นไม่น้อยกว่า 40% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 5 ปี)

- บางปูพื้นในห้องผู้โดยสารจำนวน 1 ชุด (ห้องหน้า 2 ฝั่ง ห้องหลัง 2 ฝั่ง) ยางกันโคลน 4 ตัว
- แม่แรงห้องด้านตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- เครื่องมือประจำห้องด้านห้องเครื่อง จำนวน 1 ชุด
- ประตูขอบตีอ กอตต้อ , สายพ่วงแบบเตอร์เรียบไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร จำนวน 1 ชุด ที่คืนแบตเตอรี่เป็นแบบทองแดง และเครื่องมือประจำห้องมาตรฐาน 1 ชุด
 - หนังสือถ่ายเอกสารใช้และบารุงรักษาประจำห้อง จำนวน 1 ชุด(ภาษาไทย)
 - มีอุปกรณ์ล็อกเก็บไว้พร้อมกุญแจสีคียน้ำด้านใน 1 ชุด
 - คีบกันสาดประดู่ทั้ง 4 ประตู ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน
 - ติดตั้งบันไดข้างด้านทั้ง 2 ข้าง (ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต)
 - ไฟตัดหมอกคู่หน้า
 - มีแผงลวดโลหะสำหรับติดตั้ง
 - ติดตั้งระบบป้องกันไขจักรรูปตัวยก และรีโมท ตามแบบมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
 - มีการจกมอจลังแบบลอดแสงสะท้อน
 - มีบังแทดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านหน้าด้านข้างและผู้โดยสารด้านหน้า
 - ผ้าคลุมรถบันไดป้องกันรังสี UV
 - มีมาตรฐานความเร็ว มาตรฐานห้องเครื่องยนต์พร้อมอุปกรณ์มาตรฐาน
 - ก่อตั้งห้องหน้าต่างตระดับ FULL HD (1080p) หรือ HD Ready (720p) เป็นมาตรฐาน
 - มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า 2 ถุงบริเวณด้านหน้ารถ
 - มีที่ปีกน้ำฝนทั้งข้างซ้าย-ขวา ทำงานไม่น้อยกว่า 2 จังหวะและชุดเดียวสามารถถอดได้
 - มีแผ่นกรอบป้ายทะเบียน หน้าและหลัง
 - ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการจราจรรุนแรง แบบล็อกเบรก - คลั� และยางอะไหล่เป็นชนิดที่มีมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับในท้องตลาดซึ่งรับประกันอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า 2 ปี
 - อุปกรณ์อื่นๆที่บริษัทผู้ขายกำหนดให้เป็นมาตรฐานจะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

5. เงื่อนไขและการรับประกัน

- เทศบาลค้านบทอนของเดิมจะพิจารณาการเสนอราคาขายโดยใช้เกณฑ์รวมคะแนน
- การรับประกันผู้ขายต้องรับประกันในการปฏิบัติที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผลิตภัณฑ์ หรือความประมาทเลินเลื่อยของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเป็นเจ้าของหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือระยะทาง 150,000 กิโลเมตรแล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อนนับถ้วนจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

- น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้อลมีระดับเต็ม (Full) มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะให้งานได้ทันที

- ผู้ขายต้องเป็นผู้มีสิทธิและเข้าหน่วยหรือตัวแทนเข้าหน่วยโดยที่เสนอราคาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคาและจะต้องมีคุณสมบัติการซ่อมแซมและบริการรองไว้ในเขตจังหวัดนี้ๆ ทางและเป็นศูนย์ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทั้ง 76 จังหวัด พร้อมแสดงเชื้อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นของประกวดราคา

- ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณเพียงถังในวันส่งมอบ
- ผู้ขายต้องทำการตรวจสอบให้กรรมการตรวจสอบพัสดุครุภัณฑ์ที่ส่งมาในวันส่งมอบ
- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งคิดเห็นค่าใช้จ่ายของสินค้า รุ่นที่เสนอราคางานกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย
- ราคานี้ที่เสนอเป็นราคาร่วมกับข้อมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียน ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ค้าเป็นการจดทะเบียนให้แก่เทศบาลต้านบ้านของเดิจจากกรมช่างทางบก ภายใน 15 วันทำการ นับจากวันที่ออกหนังสือจดทะเบียนและต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในภาระของตนพร้อมประกันภัยรถที่ภาคบังคับตามพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการต่อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ณ วันส่งมอบรถ
 - รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานค่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
 - เอกสารใดหากมีข้อความเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องแปลเป็นภาษาไทยประกอบ
 - ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายรื่นคุณสมบัติที่เสนอราคานี้ที่บังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันโดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัด

6. รายละเอียดการส่งมอบ

- กำหนดส่งมอบรถที่ภายในระยะเวลา 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ณ ที่ทำการเทศบาลต้านบ้านของเดิจ
- เทศบาลต้านบ้านของเดิจ จะชำระค่าครุภัณฑ์รถที่ส่วนกลาง(บรรทุกตื้น) โดยการจ่ายเงินตามสัญญา หลังจากผู้ขายได้ทดสอบประสิทธิภาพและนำการใช้งานและการบำรุงรักษาพร้อมได้ส่งมอบรถและคุ้มครองจดทะเบียน โดยกรรมสิทธิ์ถูกต้องแล้วแก่เทศบาลต้านบ้านของเดิจเป็นที่เรียบร้อยแล้วเท่านั้น
- พนักราชที่ดูแลภายนอกต้านบ้านของเดิจ ขนาดเดิจต้านบ้านของเดิจ กว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร พร้อมซื้อเพิ่ม เทศบาลต้านบ้านของเดิจ หมายเหตุครุภัณฑ์และข้อความ “ใช้ในรายการเท่านั้น” ขนาดสูง ไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร โดยให้ทันสีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมีไม่เทินข้อให้ใช้สีอื่นแทน ที่ประดู่ด้านข้างออกตัวรถทั้ง 2 ข้าง(บริเวณกลางประตู)
- ตัดสติกเกอร์สีขาว “ หลังของเดิจ ” ขนาดตัวหนังสือสูง 12 เซนติเมตร บริเวณกระชากด้านหน้ารถ ด้านบน

7. วงเงินในการจัดทำ

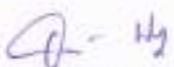
- ในวงเงินจำนวน 868,000.00 บาท (แปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

8. หน่วยงานรับผิดชอบ

- กองคลังเทศบาลตำบลหนองอ้อเสิง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

9. รายละเอียดเพิ่มเติม

- ผู้สนใจสามารถติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ กองคลังเทศบาลตำบลหนองอ้อเสิง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ โทร-042-490770 หรือ <http://www.nongleng-bk.go.th>

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นางวิกร อินี จันทร์อ้วน)

รองปลัดเทศบาลตำบลหนองอ้อเสิง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางพัชรี บุตรตราสี)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายไพศาล ตีสูงเนิน)

นายช่างไอยราชำนาญawan